

20
26



TECH_
SENATI

Escuela de Postgrado
Tecnológico



DIPLOMADO
TECNOLÓGICO_

GESTIÓN DE OPERACIONES FERROVIARIAS

INICIO_
13 de Junio

MODALIDAD_
Online



**EL DIPLOMADO
TECNOLÓGICO EN GESTIÓN
DE OPERACIONES
FERROVIARIAS ESTÁ
DISEÑADO CON EL
OBJETIVO DE BRINDAR A
LOS PARTICIPANTES UN
CONOCIMIENTO INTEGRAL
DE LAS TECNOLOGÍAS Y
ESTRATEGIAS DE
IMPLEMENTACIÓN
NECESARIAS EN DIVERSAS
ÁREAS DE PROYECTOS
FERROVIARIOS.**

Este programa también está diseñado para **alinear las acciones con los objetivos de las empresas dedicadas al mantenimiento y operación de sistemas ferroviarios.**

DIRIGIDO A_

Profesionales, técnicos, Ingenieros y egresados que buscan ampliar sus conocimientos para desempeñar diversas responsabilidades en la industria ferroviaria, desde el mantenimiento del material rodante hasta la gestión de operaciones. Este grupo implementa soluciones utilizando tecnologías existentes y aplicando nuevas tendencias en la industria ferroviaria.

Personal técnico que trabaja en estaciones ferroviarias, subestaciones eléctricas y se encarga del mantenimiento de infraestructuras, material rodante y subestaciones.

OBJETIVOS_

- El objetivo del Diplomado en Gestión de Operaciones Ferroviarias **es proporcionar un conocimiento integral sobre la infraestructura ferroviaria, abarcando ingeniería, señalización, electrificación, telecomunicaciones y explotación del sistema.**
- Asimismo, busca desarrollar **habilidades para diseñar estrategias eficientes** de operación y mantenimiento, optimizando la seguridad, sostenibilidad y eficiencia del transporte ferroviario.

BENEFICIOS_

- Profundizar en los **conocimientos sobre la infraestructura ferroviaria y potenciar las capacidades** para su gestión.
- **Comprender la problemática y el diagnóstico de la movilidad en Perú**, así como analizar el uso del ferrocarril como sistema de transporte.
- **Comprender el principio de funcionamiento** de los principales sistemas y los diferentes tipos de mantenimiento aplicados al material rodante.
- **Identificar las características de cada uno de los sistemas de señalización** para el control ferroviario.
- **Identificar y comprender las principales características** de cada una de las partes que conforman un sistema eléctrico ferroviario.
- **Comprender el planeamiento de los servicios de información y seguridad** en una operación de tráfico ferroviario.

¿POR QUÉ ESTUDIAR EN TECH SENATI?_



Diploma a nombre de la **Escuela de Postgrado Tecnológico TECH SENATI**.



Calidad de enseñanza respaldada por SENATI con más de 60 años en el mercado educativo ofreciendo programas de formación y capacitación.



Las **sesiones online en directo** tendrán lugar los días señalados según el horario establecido.



Las **sesiones serán impartidas por docentes expertos en la industria** que atenderán todas las consultas de los participantes conforme se vayan planteando.



Todas las clases serán grabadas y podrás verlas las veces que desees.

INFORMACIÓN_

▶ INICIO_

Sábado 13 de junio 2026.

▶ HORARIOS_

- Jueves

De 07:30 p.m. a 10:30 p.m.

- Sábados

De 03:00 p.m. a 06:00 p.m.

▶ DURACIÓN_

144 horas

▶ INVERSIÓN_

S/ 5,160

▶ MODALIDAD_

Online

▶ REQUISITOS ACADÉMICOS_

- Mínimo 1 año de experiencia en el puesto de trabajo relacionado al diplomado.



MALLA CURRICULAR_

MÓDULO 01

SISTEMA DE TRANSPORTE FERROVIARIO

- Definir e identificar los elementos que componen una infraestructura ferroviaria, clasificar los trenes según el tipo de transporte y comprender la política, legislación ferroviaria y organismos de supervisión que interactúan en los proyectos ferroviarios.

MÓDULO 02

INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO FERROVIARIO

- Comprender el principio de funcionamiento de la tracción eléctrica utilizada en el material rodante, así como el estudio del movimiento rueda - eje, la dinámica y aerodinámica del material rodante, además de la interacción de las fuerzas del contacto rueda - carril, definiendo las estrategias de mantenimiento.

MÓDULO 03

MECANISMOS DE SEÑALIZACIÓN PARA CONTROL FERROVIARIO

- Comprender el funcionamiento de los sistemas de protección automática de trenes utilizados en los proyectos ferroviarios, así como la gestión de incidencias y el mantenimiento aplicado a los sistemas de señalización ferroviaria.

MÓDULO 04

SISTEMA ELÉCTRICO FERROVIARIO

- Comprender la estructura y funcionamiento de las subestaciones de tracción, así como del sistema eléctrico ferroviario, incluyendo los tipos de catenaria utilizados, y comprender los principales cálculos eléctricos aplicados en una instalación ferroviaria.

MÓDULO 05

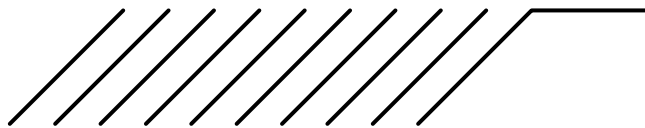
SISTEMAS DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA

- Comprender la estructura y funcionamiento de los sistemas de comunicación ferroviaria, identificando el funcionamiento de los principales elementos que comprenden un sistema de transmisión de datos y redes, conociendo las principales características y necesidades para el diseño de un sistema de comunicación ferroviaria.

MÓDULO 06

OPERACIÓN Y TRÁFICO FERROVIARIO

- Identificar y comprender los conceptos básicos como normativa, marco regulatorio, operación y planificación ferroviaria, identificando las principales características y elementos que conforman los servicios de comunicación, información y ticketing, comprendiendo el concepto de seguridad ferroviaria, además de las medidas de protección y planes de contingencia aplicado a la operación y tráfico ferroviaria.



EDWARD GUIDO TOVAR

Ingeniero Senior de Equipamiento de Patio - HITACHI Rail STS.

Experiencia de 14 años en proyectos Ferroviarios desde la construcción, mantenimiento y operación. Se desempeñó como Depot Equipment Engineer e Ingeniero de Material Rodante. Es Ingeniero Mecánico, cuenta con una Maestría en Gestión del Proyecto y Mantenimiento de Líneas Ferroviarias - Universitat Politècnica de Catalunya.



DANTE LIVIAC

Supervisor de Material Rodante y de Equipamiento Electromecánico - OSITRÁN

Experiencia de más de 22 años en Mantenimiento, Operación y Material Rodante. Se desempeñó como Especialista en Operación Ferroviaria y Material Rodante, Jefe de Mantenimiento, Ingeniero Especialista en Material Rodante, Supervisor de Mantenimiento de coches de pasajeros, locomotoras y vagones de carga. Ingeniero Mecánico Eléctrico e Ingeniero Electrónico, cuenta con una Maestría en aplicación energética del Gas Natural, una Maestría en Gerencia de Mantenimiento y una Maestría en Infraestructuras Ferroviarias (Vías, Material Rodante, Señalización, Electrificación, Telecomunicaciones) - UDIMA EADIC.



YUDI MONTERROSO NUÑEZ

Ingeniero de Operaciones - EGIS Group México
[Responsable de interfase y seguimiento de la operación en la modernización de la Línea 1 del Metro de la Ciudad de México]

Experiencia de 15 años en Gestión de la Energía y Operaciones - Catenaria, Subestaciones y Operaciones del ámbito ferroviario. Se desempeñó como Supervisor de Operaciones Ferroviarias - Concesión de la Línea 1 del Metro de Lima y Callao, Especialista en Transporte y Seguridad Vial, Ingeniero Especialista Equipamiento Electromecánico, Ingeniero Supervisor de Superestructura Ferroviaria, Ingeniero Asistente de Operaciones. Ingeniera de Transporte, cuenta con una Maestría en Gestión de la Energía y con un Máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica - Universitat Politècnica de Catalunya - School of Professional & Executive Development.



TECH_
SENATI

Escuela de Postgrado
Tecnológico

techsenati.edu.pe



PATRICIA ORBEGOSO

998 080 620

porbegoso@senati.edu.pe

